

# Pohjois-Savon liikennejärjestelmän kehittäminen

Pohjois-Savon liikennejärjestelmä-  
suunnitelma 2040

luonnos 1.9.2020

Pohjois-Savon ilmastotiekartta  
Liikenne ja logistiikka työpaja

21.9.2020

Patrick Hublin  
Maakuntainsinööri  
Pohjois-Savon liitto



Pohjois-Savon liitto  
Regional Council of Pohjois-Savo

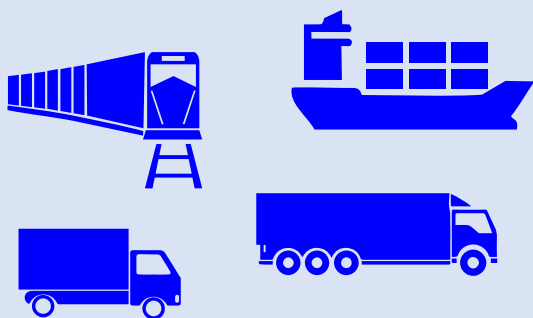


# Mikä on liikennejärjestelmä?

## Ihmisten liikkuminen

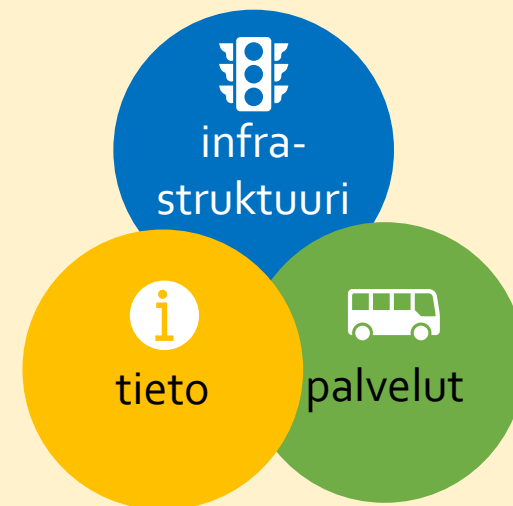


## Elinkeinoelämän kuljetukset

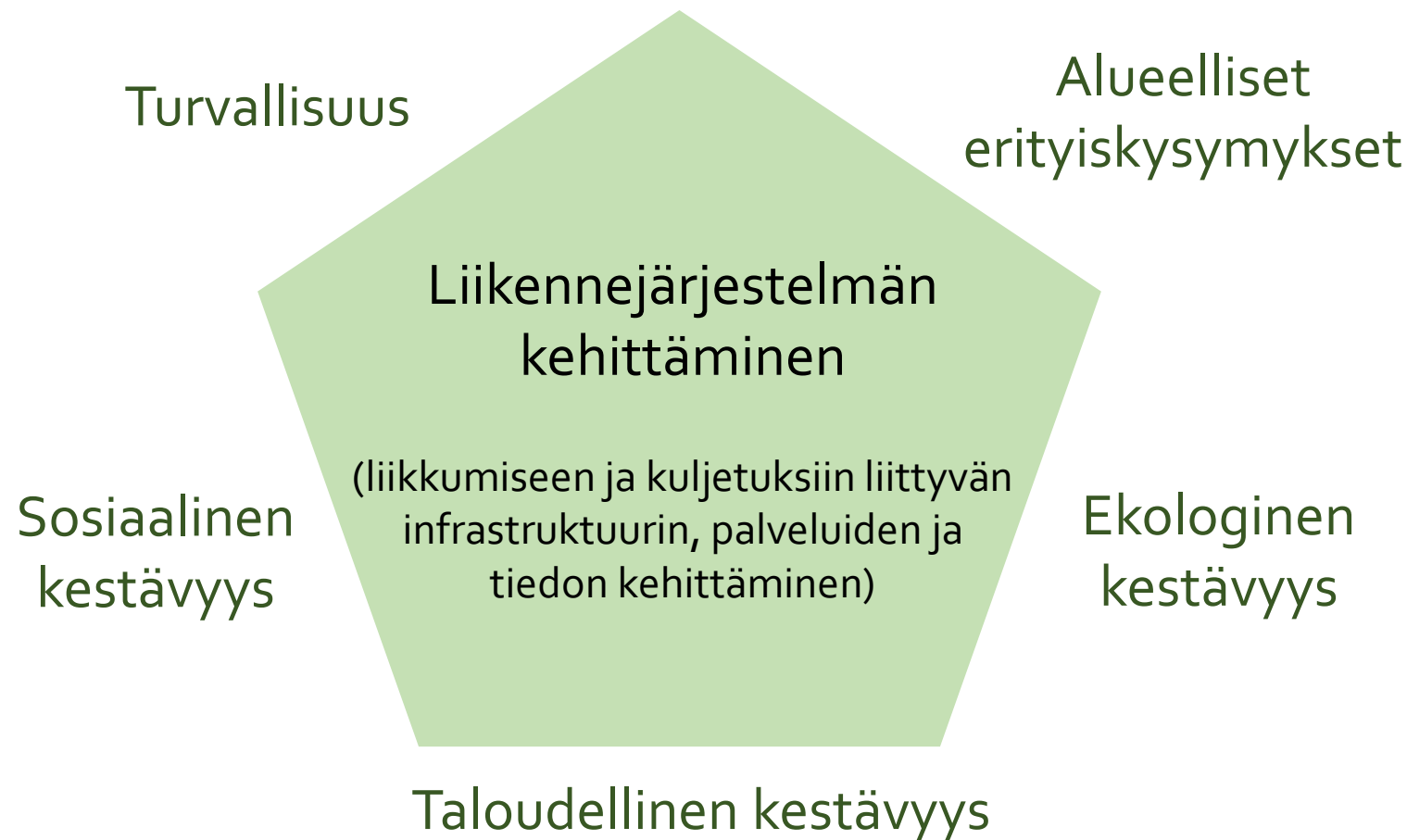


*Liikennejärjestelmä on kokonaisuus, joka sisältää liikkumisen ja kuljetukset kaikilla liikennemuodoilla sekä niihin liittyvän infrastruktuurin, palvelut sekä tiedon.*

## Osa-alueet

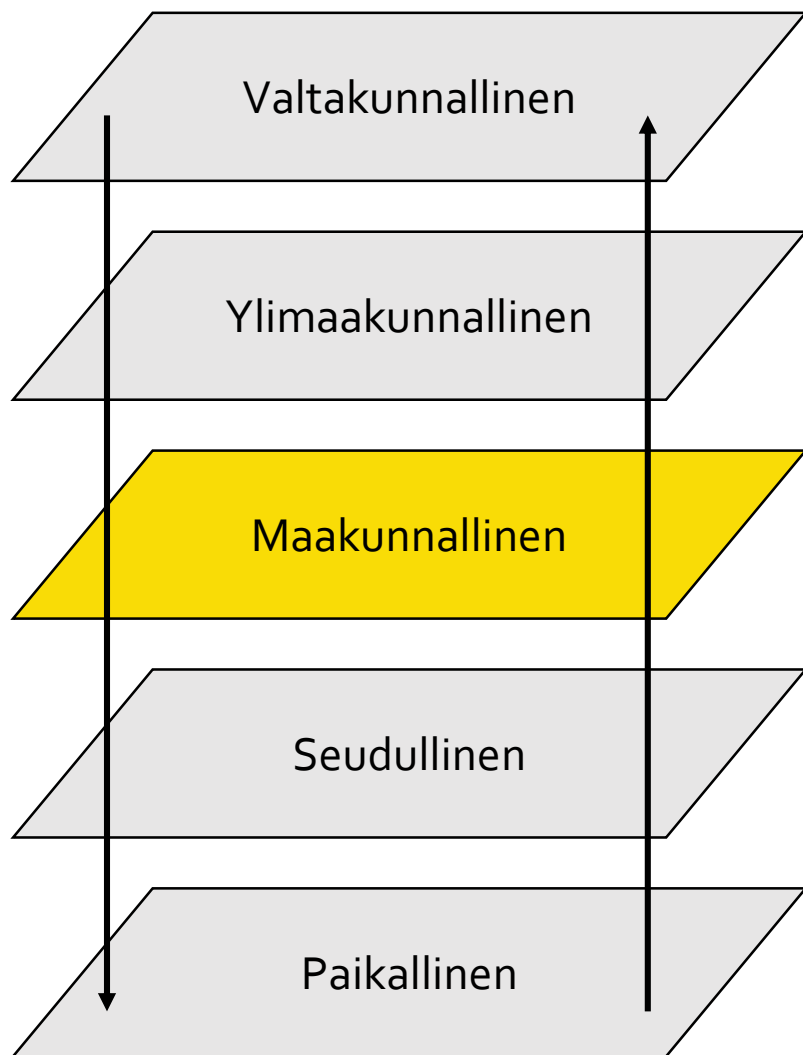


# Liikennejärjestelmän kehittäminen on tarpeiden ja reunaehtojen yhteensovittamista



# Liikennejärjestelmää kehitetään useilla tasoilla

*taso*



*Keskeiset dokumentit ja työtä tekevät tahot*

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (2021), jossa 12-vuotinen rahoitusohjelma (n. yli 10 milj. € investoinnit). LVM, Traficom, Väylä.

Itä-Suomen liikennestrategia (2015) ohjaa toimintaa, tiivis yhteistyö alueen yhteisen näkemyksen muodostamisessa. ELY-keskus, liitot, kunnat.

Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, jossa maakunnan kehittämisen painopisteet. Pohjois-Savon liitto.

Seudulliset aiesopimukset, joissa määritetty seudulle keskeiset toimenpiteet. ELY-keskus, kunnat, maakuntaliitto.

Kuntien oma toiminta ja suunnitelmat. Kunnat.  
Väylänpitäjien oma toiminta ja suunnitelmat. ELY-keskus, Väylävirasto.

# Jatkuva liikennejärjestelmätyö Pohjois-Savossa

Kaikkien ryhmien tarkoituksena on myös tiedonvälitys osapuolten välillä

**Itäisen Suomen yhteistyö (6 maakuntaa)**  
(*liitot, ELYt*): Alueen yhteiset asiat

**Itä-Suomen liikennestrategiaryhmä (3 maakuntaa)**  
(*liitot, ELY, Väylä, Traficom*):  
Näkemyksen muodostaminen keskeisistä kehittämistarpeista

**Itä-Suomen liikennejärjestelmätyöryhmä**  
(*liitot, ELY, seuturyhmien pj:t, Väylä, Traficom*):  
Näkemyksen muodostaminen alueella tehtävästi työstä

**Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä**  
(*liitto, seuturyhmien pj:t, kauppakamari, SKAL, LAL, Finavia, ELY, Ficom, Väylä, Traficom*):  
Maakunnallisten tarpeiden tunnistaminen

**Ylä-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä**  
(*Pohjois-Savon liitto, ELY*):  
Näkemyksen muodostaminen alueella tehtävästi työstä

**Kuopion seudun liikennejärjestelmätyöryhmä**  
(*Pohjois-Savon liitto, ELY*):  
Näkemyksen muodostaminen alueella tehtävästi työstä

**Keski-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä**  
(*liitot, ELY*):  
Näkemyksen muodostaminen alueella tehtävästi työstä

Käsiteltävien asioiden taso

Näiden lisäksi Pohjois-Savossa on erillisiä liikenneturvallisuutta ja joukkoliikennettä käsitteleviä työryhmiä

# Pohjois-Savon liikennejärjestelmän 2040 lähtökohdat



# Pohjois-Savon liikennejärjestelmän visio 2040 ja kehittämisen periaatteet

*Liikennejärjestelmä tukee Pohjois-Savon elinvoimaisuutta ja kilpailukykyä kestävästi. Toimivat ja turvalliset yhteydet ja palvelut mahdollistavat kustannustehokkaat kuljetukset, työssäkäyntialueiden toimivuuden ja monipaikkaisen arjen sujuvuuden.*

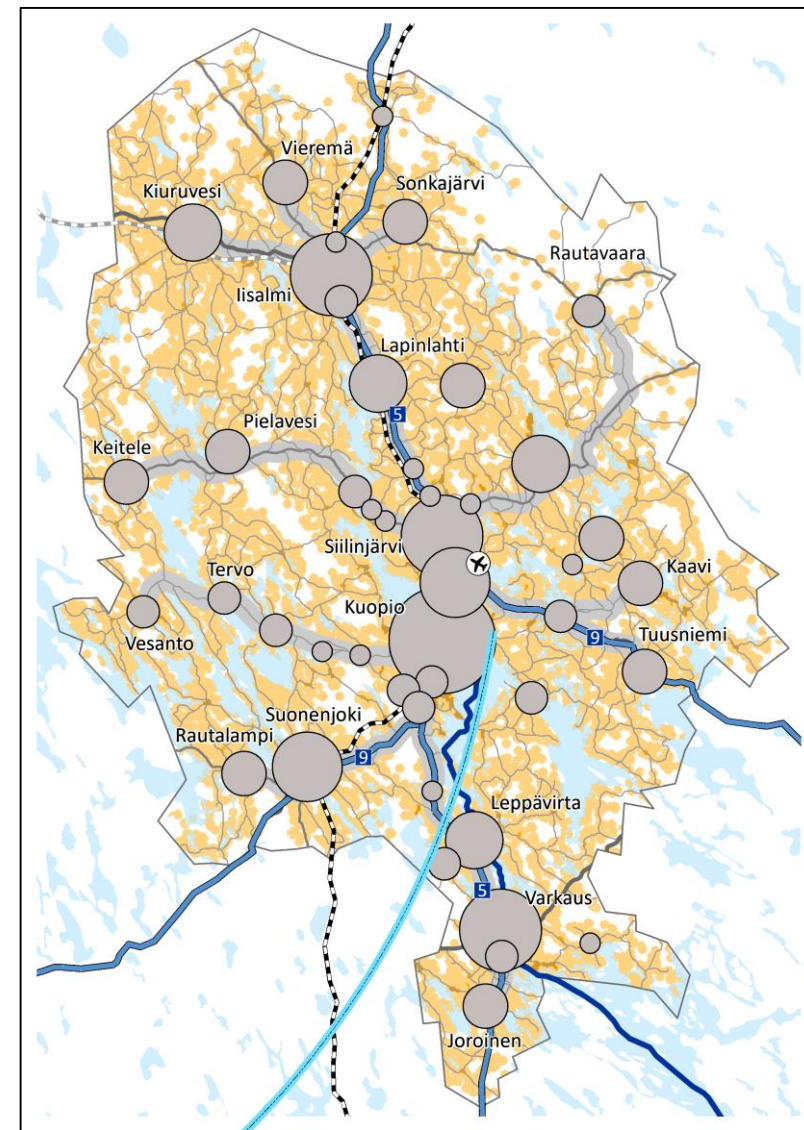


# Keskeiset palvelutasopuutteet on tunnistettu eri aluetyypeille

**Visio ja kehittämisen periaatteet tarkoittavat erilaisia asioita erilaisille aluetyypeille. Visiota on tarkennettu ja konkretisoitu seuraavalla jaottelulla:**

1. Kuopion, Iisalmen ja Varkauden kaupunkialueet
2. Kuntakeskukset ja muut keskeiset taajamat
3. Haja-asutusalueet
4. Sisäinen saavutettavuus (työssäkäyntialueet ja kuntakeskusten väliset yhteydet)
5. Ulkoinen saavutettavuus (yhteydet muihin maakuntiin)

**Jokaiselle aluetyypille on tunnistettu keskeiset palvelutasopuutteet verrattuna visioon.**



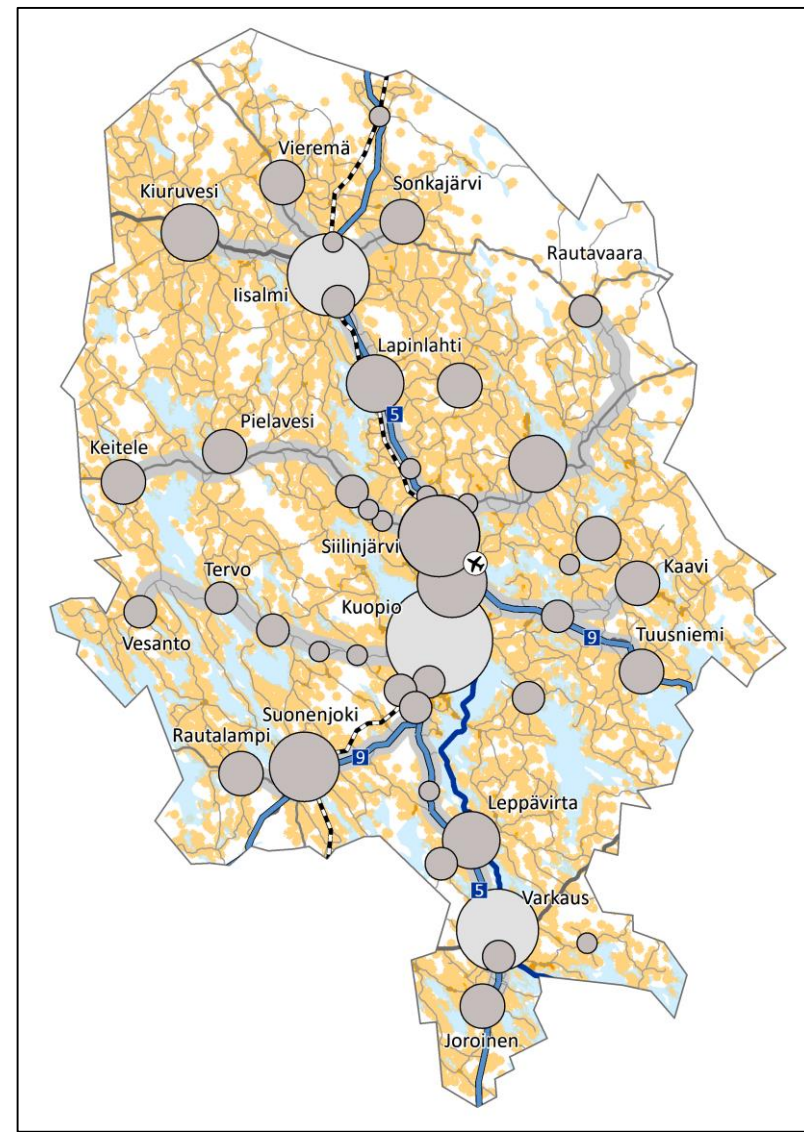
# Kuntakeskukset ja muut keskeiset taajamat

## Mitä visio tarkoittaa Pohjois-Savon kuntakeskuksissa ja muissa keskeisissä taajamissa?

- Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuus on kasvanut
- Palveluliikennettä on tarjolla
- Autokanta on sähköistynyt ja biopolttoaineiden käyttö lisääntynyt
- Tietoliikenneyhteydet mahdollistavat etätyön tekemisen useammille

## Mitkä ovat keskeiset palvelutasopuutteet nykytilan ja vision toteutumisen välissä?

- Kävelyn ja pyöräilyn sujuvuus ja turvallisuus lyhyillä matkoilla verrattuna henkilöautoon
- Palveluliikenteen ja taksien tarjonta on vähäistä tai jopa olematonta
- Henkilöautojen vaihtoehtoisten käyttövoimien lataus- ja tankkausinfrastruktuurin vähäisyys
- Tietoliikenneyhteyksien nopeustaso, toimintavarmuus ja kattavuus



# Keskeisimmät palvelutasopuutteet verrattuna liikennejärjestelmän visioon 2040 - Yhteenveto

| Osa-alue                                      | Keskeisimmät tunnistetut palvelutasopuutteet visioon 2040 nähden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kuopion, Iisalmen ja Varkauden kaupunkiseudut | <ul style="list-style-type: none"><li>Kävelyn ja pyöräilyn sujuvuus ja turvallisuus lyhyillä matkoilla verrattuna henkilöautoon</li><li>Paikallisliikenteen harva vuorotarjonta iltaisin ja viikonloppuisin</li><li>Henkilöautojen vaihtoehtoisten käyttövoimien lataus- ja tankkausinfrastruktuurin vähäisyys</li></ul>                                                                            |
| Kuntakeskukset ja muut keskeiset taajamat     | <ul style="list-style-type: none"><li>Kävelyn ja pyöräilyn sujuvuus ja turvallisuus lyhyillä matkoilla verrattuna henkilöautoon</li><li>Palveluliikenteen ja taksien tarjonta on vähäistä tai jopa olematonta</li><li>Henkilöautojen vaihtoehtoisten käyttövoimien lataus- ja tankkausinfrastruktuurin vähäisyys</li><li>Tietoliikenneyhteyksien nopeustaso, toimintavarmuus ja kattavuus</li></ul> |
| Haja-asutusalueet                             | <ul style="list-style-type: none"><li>Seutu- ja yhdysteiden huono kunto ja hoidon taso</li><li>Palveluliikenteen ja taksien tarjonta on olematonta</li><li>Tietoliikenneyhteyksien nopeustaso ja toimintavarmuus</li></ul>                                                                                                                                                                          |
| Sisäinen saavutettavuus                       | <ul style="list-style-type: none"><li>Puutteellinen joukkoliikennetarjonta</li><li>Joukkoliikenteen käytön helppoutteen liittyvät palvelut</li><li>Kaupunkien väliset matka-ajat</li><li>Junaliikenteen aikataulut ja vuorotiheys</li></ul>                                                                                                                                                         |
| Ulkoinen saavutettavuus                       | <ul style="list-style-type: none"><li>Korkeat logistiikkakustannukset</li><li>Tiekuljetusten sujuvuus ja ennakoitavuus</li><li>Rautateiden henkilöliikenteen matka-aika ja vuorotarjonta sekä matkaketjujen jatkuvuus</li><li>Vesiliikenteen jatkuvuus kaluston vanhentuessa</li><li>Lentoliikenteen vuorotarjonta ja hintataso</li></ul>                                                           |

# Pohjois-Savon liikennejärjestelmän 2040 kehittämisen toimenpiteet valtakunnallisten tavoitteiden mukaisesti



## Kestävyys

- Vesi- ja raidekuljetusten toimintaedellytykset
- Kävelyn ja pyöräilyn houkuttelevuus taajamissa
- Joukkoliikenteen houkuttelevuus kaupunkiseuduilla
- Tieliikenteen uusien käyttövoimien lataus- ja tankkausinfrastruktuurin yleistyminen



## Saavutettavuus

- Liikenneverkon palvelutason kehittäminen
- Kaupunkien välisten matkojen nopeuttaminen
- Kansainvälisen liikenteen sujuvuus
- Eri väestöryhmien liikkumisen turvaaminen



## Tehokkuus

- Logistiikkakustannusten alentaminen
- Tehokkaiden toimintamallien käyttäminen
- Tieliikenteen turvallisuus
- Tietoliikenneyhteydet monipaikkaisen arjen mahdollistajana

# Pohjois-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnoksen käsittely

- Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä 6.10.2020
- Pohjois-Savon maakuntahallitus 26.10.2020
- Yleisesti nähtäville & kommentoitavaksi n. 1.11. – 15.12.2020
- Pohjois-Savon maakuntahallitus 1/2021: vastineet palautteisiin, (hyväksyminen ?)
- ***Luonnoksesta voi antaa palautetta kaiken aikaa***  
[patrick.hublin@pohjois-savo.fi](mailto:patrick.hublin@pohjois-savo.fi)
- Koko luonnosaineisto osallistujien tutustuttavaksi !