

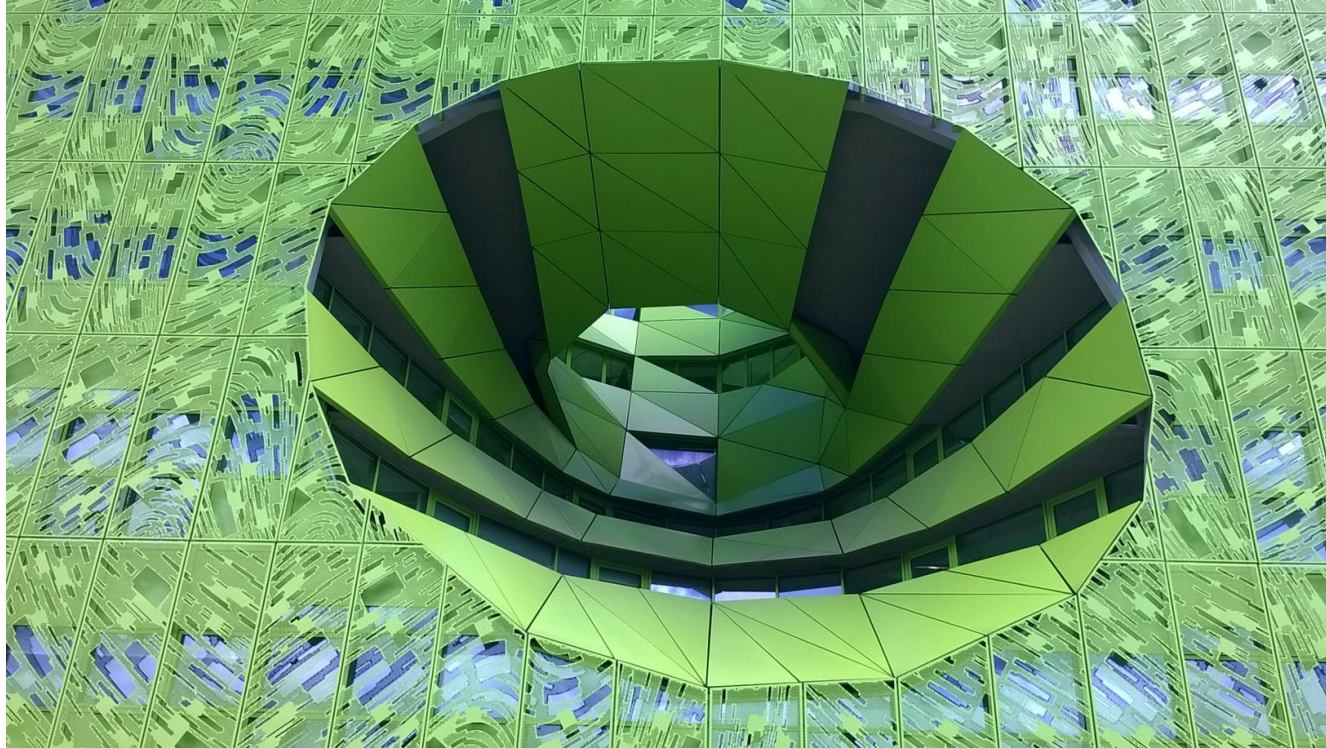


Pohjois-Savon liitto  
Regional Council of Pohjois-Savo

# Muutoksen aika

Paula Qvick suunnittelujohtaja





"Maailma sellaisena kuin olemme sen luoneet, on ajattelumme tuote. Emmekä voi muuttaa maailmaa muuttamatta ajatteluamme." Albert Einstein

# Ajankohtaista

## POHJOIS-SAVO

- 2020 kuntakierros, liikennejärjestelmäsuunnitelma, maakuntaohjelma
- 2021 Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 luonnosvaihtoehtoinen

## SUOMI

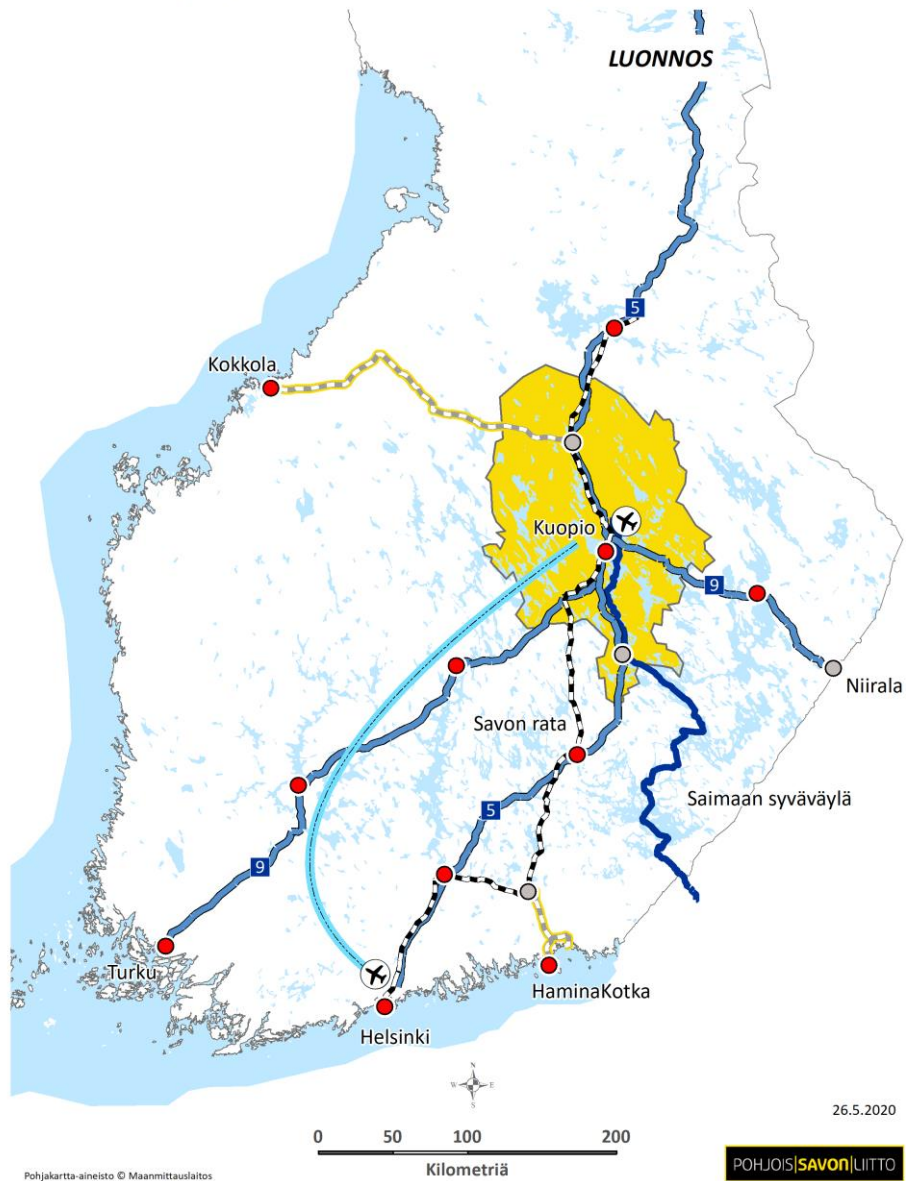
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja 12-vuotinen toimenpideohjelma valmis 2021
- Useita lakiuudistuksia: MRL, KL, IL, LSL

# Maakuntien ilmastotyön pääteemat

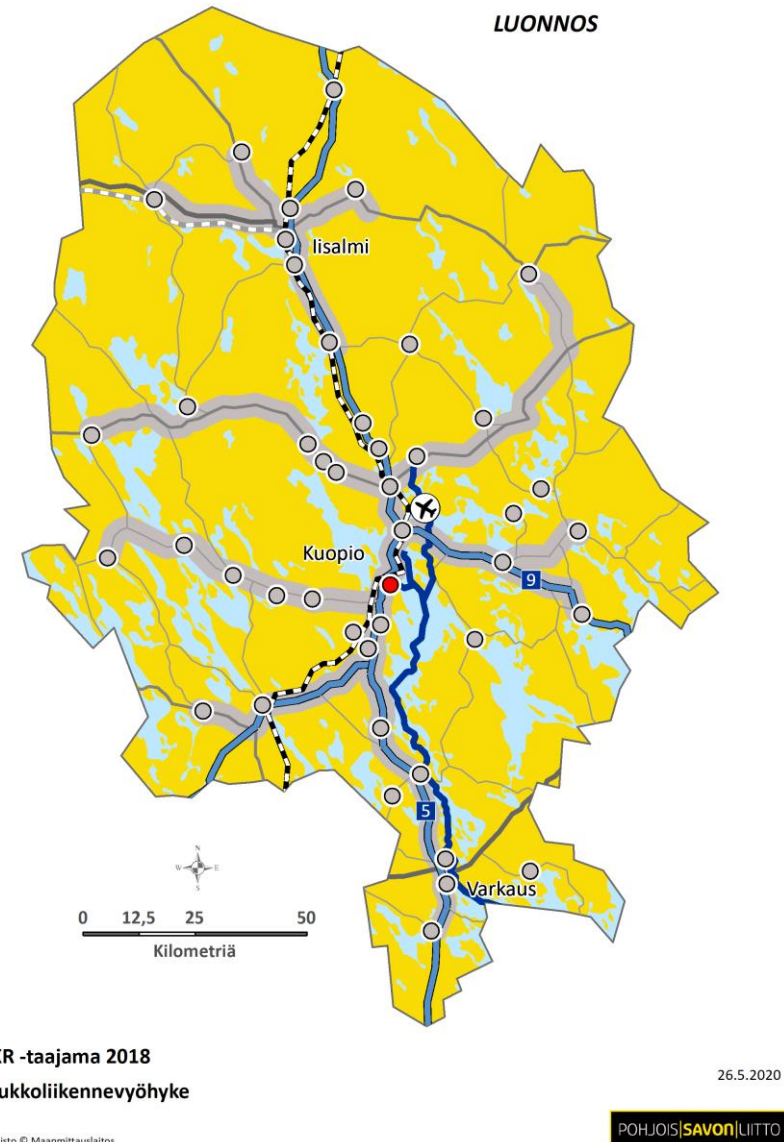


|                   |    |
|-------------------|----|
| Liikenne          | 15 |
| Energia           | 10 |
| Kiertotalous      | 8  |
| Maatalous         | 8  |
| Metsät            | 3  |
| Maankäyttö        | 3  |
| Hiilinielut       | 3  |
| Uusiutuva         | 2  |
| Biotalous         | 2  |
| Aluerakenne       | 2  |
| Tuotanto          | 2  |
| Yhdyskuntarakenne | 2  |
| Teollisuus        | 2  |

## Pohjois-Savon pääväyläasetuksen mukaiset väylät, tärkeimmät satamat ja lentoasema



## Tärkeimmät Pohjois-Savon sisäisen liikennejärjestelmän suuntaviivat



# Pohjois-Savon maakuntakaavoitusta varten, 2008 vaikutusten arviointi

Arvioidut muutokset nykyilmastosta noin sadan vuoden tähtäimellä (Wahlgren, Kuismanen & Makkonen 2008):

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Vuoden keskilämpötila        | + 4 °C   |
| Maksimilämpötila             | + 5 °C   |
| Minimilämpötila              | + 8 °C   |
| Sulamis-jäätymissyklit       | 0 %      |
| Vuoden keskituulennopeus     | + 3 %    |
| Maksimituulennopeus          | - 10 %   |
| Vuoden sademäärä             | + 15 %   |
| 6 tunnin sademaksimi         | + 14 %   |
| 5 vuorokauden sademaksimi    | + 56 %   |
| 6 tunnin lumisademaksimi     | + 1 %    |
| Lumipeitteen maksimivesiarvo | - 37 %   |
| Lumipeitteen kesto aika      | - 45 vrk |

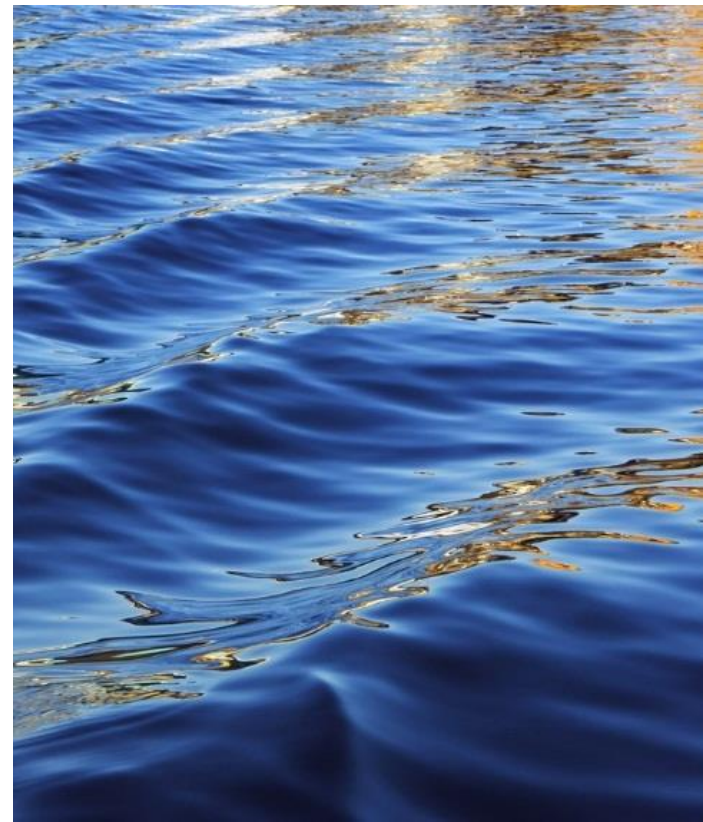
Rakennusten ominaispäästöjen on arvioitu olevan pienemmät kuin nykytilanteessa johtuen siitä, että energiatehokkuuden oletetaan paranevan merkittävästi. Lähtökohtana ovat tiukentuvat energiatehokkuusmääräykset. Rakennusten energiatehokkuuden parantamiseen vaikutetaan pääosin muilla keinoilla kuin maakuntakaavoituksella. Maakuntakaavalla vaikutetaan kuitenkin asutuksen yleiseen sijoittumiseen, joka vaikuttaa mm. kaukolämmön hyödyntämismahdollisuuksiin. Asutuksen sijoittumisella pienilmasto-olosuhteisiin nähden on merkitystä myös ilmastonmuutoksen hillinnän kannalta.

Asutuksen sijoittuminen suhteessa työpaikkoihin ja palveluihin vaikuttaa oleellisesti liikennetarpeeseen. Liikennejärjestelmän ratkaisut, joilla voidaan edistää kävelyä ja pyöräilyä sekä joukkoliikenteen (julkisen liikenteen) käyttöä, edistävät ilmastonmuutoksen hillintää.

Yhdyskuntarakenteen eheyttäminen ja selkeä rakentamisalueiden ja luonnonalueiden määrittely ja rajaaminen on hyödyllistä ilmastonmuutoksen hillinnän kannalta. Uuden hajarakentamisen osuus olisi hyvä pitää suhteellisen pienenä, ja sijoittaa asutus miehuummin taajamiin ja kyliin.



## 2. Maakuntakaava 2040 ajankohtaista



# Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, 2. vaihe

Luonnosvaiheessa 2020-2021 laaditaan VAIHTOEHTOJA

- **VE1: *Kyvykäs uudistuja*** (*kunnianhimoiset ilmastotavoitteet*)
- **VE2: *Rohkea kasvaja*** (business as usual, = nykymeno jatkuu, nykykaavojen tavoitteet säilyvät)

# VE1 Kyvykäs uudistuja

- Maakunnallisen ilmastohankkeen tulokset ja mahdollisen oman ilmastohankkeen selvitykset/johtopäätökset!
- Energiatuotanto ja sen haasteet 2040. Uusiutuva energia.
- Biokaasulaitosvaraukset (Esim. Kiuruvesi, Iisalmen Peltomäki, Soinlahti)
- **Väestötavoite 240 000**



# VE2 Rohkea kasvaja

- Maakuntakaava jatkaa voimassa olevien maakuntakaavojen linjauksia: elinkeinoelämän uusia, laajoja aluevarauksia, infran / liikenneverkoston laajennuksia.
- Mistä väestönkasvu; maahanmuutto, ilmastopakolaiset? Muu väestönkasvu ja mistä muuttovoitto?
- Vaatii resursseja: liikenneverkon kasvu, kuntainfran kehittäminen jne.
- Vaatii myös kunnossapidon resursseja

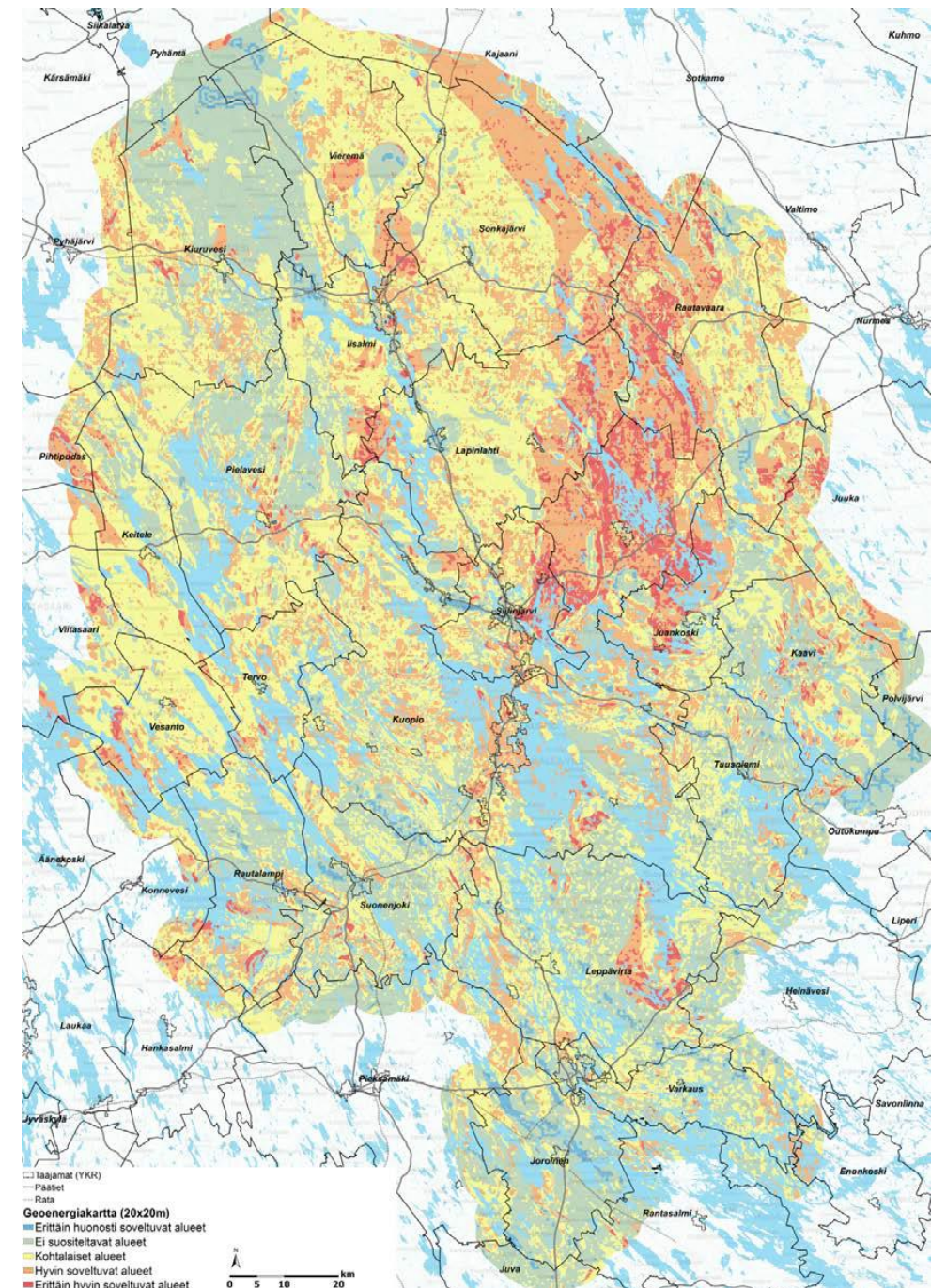


# Pohjois-Savon maakuntakaavoitusta varten, kohdennettu geoenergiapotentialiselvitys 2018

Tarkempaan tarkasteluun valittiin seuraavat alueet:

- Iisalmi: Soinlahden teollisuusalue ja Marjahaan uusi työpaikka-alue
- Siilinjärvi: Joensuuntien varsi, Haapamäki ja Räimä
- Kuopio: Neulaniemi, Kelloniemi, Hiltulanlahti-Vanuvuoren itäpuoli

[https://www.pohjois-savo.fi/media/liitetiedostot/aluesuunnittelu/maakuntakaava-2040/kaavaselvitykset/pohjois-savon\\_geoenergiapotentialiselvitys\\_raportti\\_fcg\\_2017.pdf](https://www.pohjois-savo.fi/media/liitetiedostot/aluesuunnittelu/maakuntakaava-2040/kaavaselvitykset/pohjois-savon_geoenergiapotentialiselvitys_raportti_fcg_2017.pdf)





Kiitos

