



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Joukkis-kampanjan tavoitteet ja tausta

Pohjois-Savon ilmastofoorumi 28.5.2020

Puustinen Toini

28.05.2020



Joukkoliikenteen kehittämishankkeesta Joukkis

Henkilöliikenteen kehittäminen Kuopion ja Iisalmen välillä

- Useita hankkeita - vähän tuloksia
- Linja-autoliikenne markkinaehtoista, ei lippuyhteistyötä
- Potentiaalia korkeatasoiselle joukkoliikenteelle houkuttelevaksi vaihtoehdoksi omalle autolla

Joukkoliikenteen brändäys: hyvälle tuotteelle kysyntää

- Syntyi Joukkis: Joukkoliikennettä, johon kelpaavat yhteiskäyttöiset joukkis-matkaliput
- Tavaramerkki rekisteröity 31.3.2020 Pohjois-Savon ELY-keskukselle



Kuopio-lisalmi –joukkoliikenne

Vt 5 Kuopio-lisalmi kehittämisselvitys v. 2018

- Joukkoliikenteen tarjonta heikkenee, lippujen hinnat nousevat, ei yhteensopivaa lipputuotetta
- ”Tienvarsipalvelut” heikot, ei liityntäpysäköintiä

Elinkeinoelämän tarpeet

- Huoli työvoiman saatavuudesta lisalmen seudulla
- Työmatkaliikennepilotti ovelta ovelle palveluna v. 2018 – jäi suunnitteluasteelle, koska ei ollut edellytyksiä kannattavalle liiketoiminnalle

Asiakaspalautteet huonoista palveluista



Halutaanko parempaa palvelua?

- Liikennemäärien kasvu - henkilöautojen osuus 90%, liikenneturvallisuus, päästötavoitteet, liikkumisen tas-arvo, (kansalaisten) huoli ilmastonmuutoksesta
- Työmatkaliikennepilotissa Kauppakamarin kysely yrityksille Ylä-Savossa:
 - työnantajilla valmiutta edistää joukkoliikenteen käyttöä mm. hyväksymällä työskentelyn työmatkalla osana työaikaa
 - työntekijät valmiit käyttämään joukkoliikennettä, mutta paljon reunaehtoja (matka-aika, nettiyhteydet, oma tila työskentelyyn, mukavat bussit, edulliset liput jne.)



Työssäkäyntiliikenne yhteysvälillä v. 2016

Kotikunta

Työpaikan
sijaintikunta

	lisalmi	Lapinlahti	Siilinjärvi	Kuopio
lisalmi		495	121	281
Lapinlahti	219		142	226
Siilinjärvi	59	196		(2492)
Kuopio	251	446	(4510)	

ELY-keskuksen liikennöintialueella

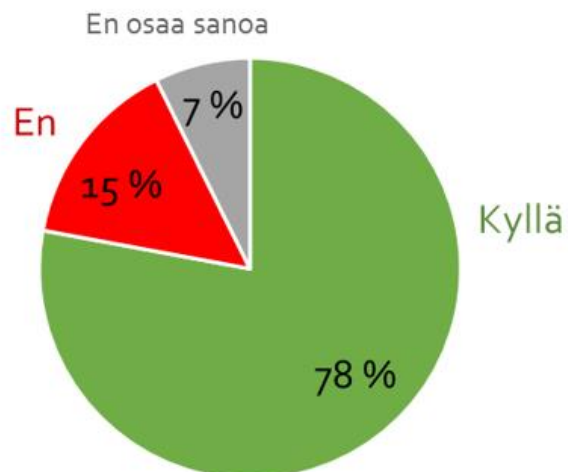
- Kuopion suuntaan pendelöi 1171 henkilöä.
- lisalmeen suuntaan pendelöi 1265 henkilöä

Lähde: Tilastokeskus



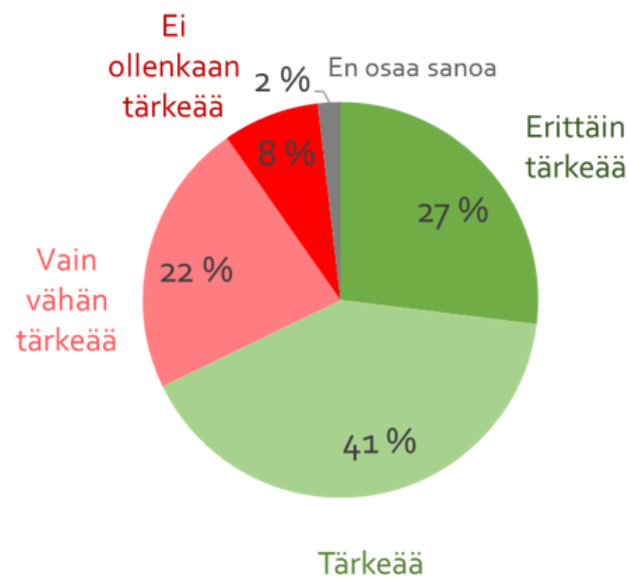
Liikkumisen ilmastotalkoot Itä-Suomessa –kysely v. 2019

Oletko huolissasi ilmastonmuutoksesta?
(kaikki vastaajat)



N=1417

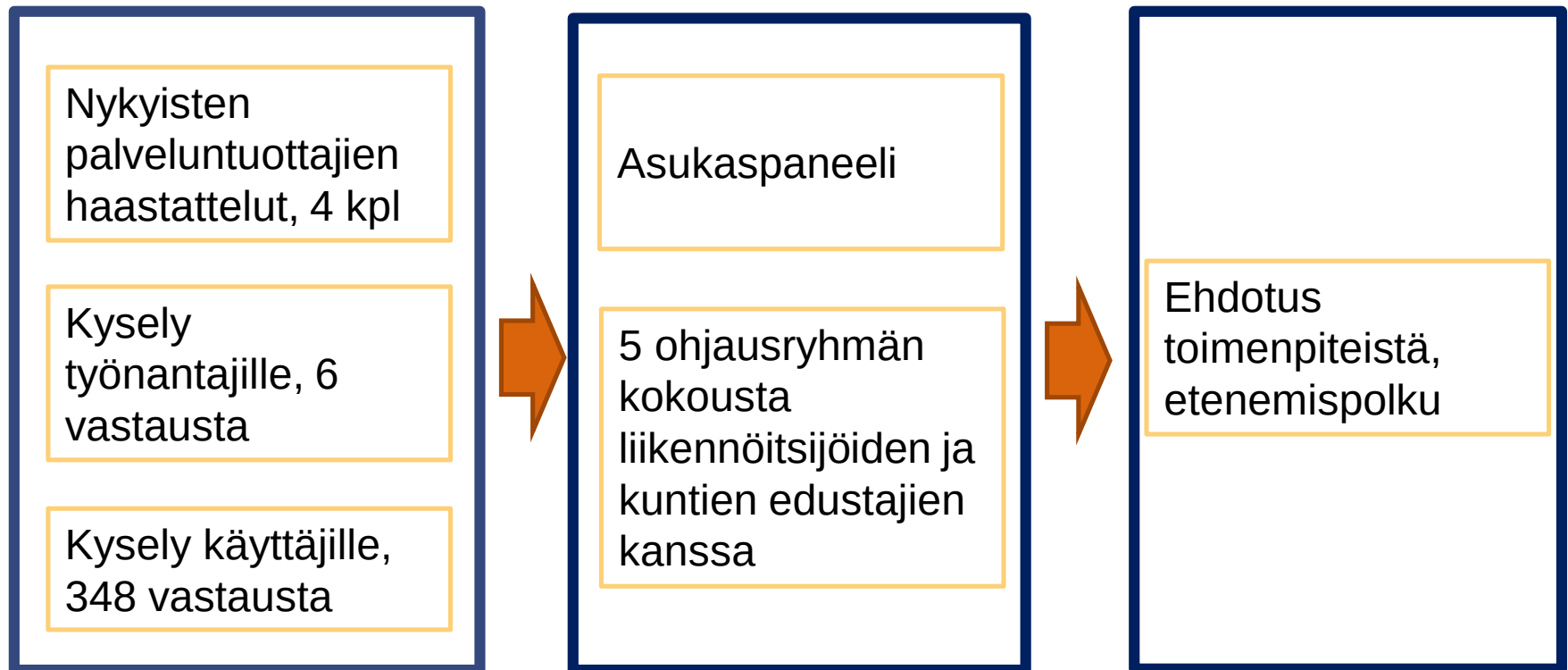
Kuinka tärkeää henkilöautoliikenteen
kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen mielestäsi on?
(kaikki vastaajat)



Asuinpaikan



Suunnitteluprosessi → Joukkis





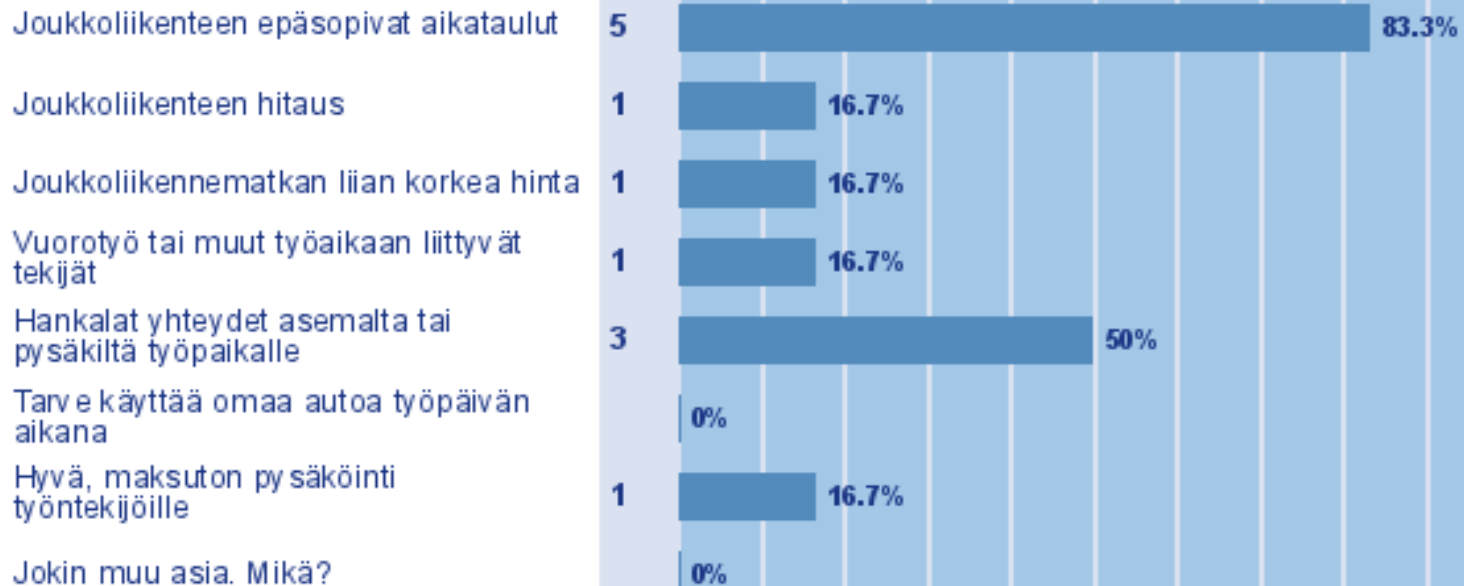
Bussiyritykset: Mitä käyttämättömiä mahdollisuuksia on yhteysvälin tarjonnassa tai asiakasryhmissä?

- Opiskelu- ja työmatkaliikenteessä potentiaalia
- Liikenteen nopeutus -henkilöautoilusta olisi varmasti siirtymää, omalla autolla tunti, jopa 1 h 40 min bussilla
- Ilmastotavoitteet, autoilun hinnan kallistuminen, tarvitaan tarjontaa
- Keskiasteen opiskelijat, työmatkaliikennettä lisälmen ja Lapinlahden sekä Lapinlahden ja Kuopion välillä
- Yhteysväliä ei pystytä markkinaehtoisesti hoitamaan niin, että olisi uskottavaa:
 - ME-liikennettä joudutaan koko ajan muuttamaan muiden asioiden takia, aikataulu liikkuu, ei luotettavaa,
 - ELYn otettava haltuun, ainoa keino



Työnantajakysely: Joukkoliikenteen käytön esteet

1. Mitkä seuraavista rajoittavat mielestänne
työntekijöittenne mahdollisuutta tai halua käyttää
joukkoliikennettä työmatkoilla?





N=229

Asukaskysely: Joukkoliikenteen käytön esteet

En tiedä milloin linja-auto kulkee ja mistä saan lipun

Matkaliput ovat kalliita

Aikataulut eivät sovi työaikoihini

Joukkoliikenne on liian hidasta henkilöautoiluun verrattuna

Kotoa pysäkillä tai pysäkiltä työpaikalle on liian pitkä matka

Työpaikalla on maksuton pysäköinti henkilöautoille

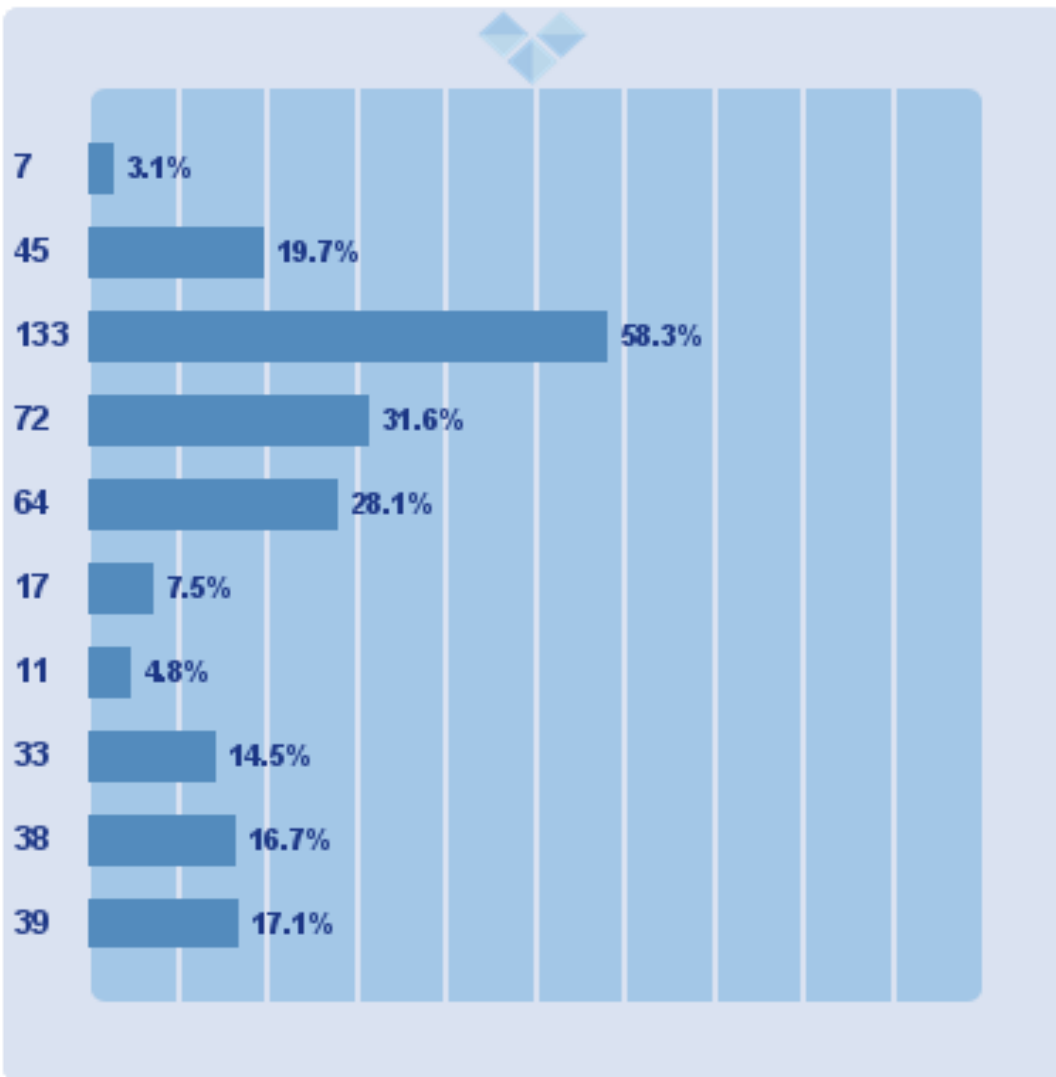
Olen mukana kimppakyyti- tai yhteiskyytiporukassa

Tarvitsen työpäivän aikana omaa autoa

Yhdistän työmatkaan muita matkoja tai toisten henkilöiden kuljettamista...

Jokin muu syy, mikä?

1. Miksi ette käytä joukkoliikennettä työmatkoilla?





Asukaskyselyn nostot

- Bussivuorot työmatkaliikenteessä ympärivuoden
- Kuukausi- tai sarjalippu, mikä käy kaikkiin vuoroihin
- Saapuminen aamulla viimeistään klo 7.40 ja paluuyhteys klo 16.15 -16.30
- Työssäkäynnin mahdollistaminen klo 7-15 työvuoroissa
- Liikenteen nopeuttaminen
- Lisää iltavuoroja
- Aikataulut yhteen paikkaan



Tavoitteet

- Hyvä ja vakaa runkoliikenne: markkinaehtoinen liikenne täydentävin julkisin hankinnoin
- Helppo ja edullinen yhteiskäyttöinen lipputuote, ”ELY-lippu” sopimus- ja markkinaehtoiseen liikenteeseen
- Tuotekehittely ja markkinointi
- Lipputuotevalikoiman laajentaminen (mobiililiput, työsuhdematkalippu jne.), reaaliaikaiset aikataulut
- Liityntäpysäköinti ja muu infra kuntoon
- Täydentävät uudentyyppiset palvelut: ovelta ovelle, ovelta bussin ovelle, kimppekyydit, yhteiskuljetukset



Toteuttaminen

- Uuden liikenteen kilpailuttaminen tammikuussa 2020
- Markkinointi ja tiedottaminen, bussikyltit, bussiesitteet ja yleisöaikataulut – sai hyvin näkyvyyttä mediassakin
- Joukkis-sivusto www.ely-keskus/web/joukkis

9.3.2020 alkaen

- Uudet klo 7-15 työssäkäyntiin sopivat vuorot
- Joukkis-liput käyttöön kolmen yrityksen noin 20 vuorolla
- 1.6.2020 alkaen kesäliikennettä klo 8-16 työaikoihin
- 3.8.2020 alkaen nopeat erikoispikavuorot klo 8-16



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



**Joukkis on joukkoliikennettä, johon
kelpaavat joukkis-matkaliput**



30 matkaa / **30** päivää

Joukkis I **115 €**
Iisalmi-Lapinlahti
Lapinlahti-Siilinjärvi

Joukkis II **155 €**
Iisalmi-Siilinjärvi
Lapinlahti-Kuopio

Joukkis III **225 €**
Iisalmi-Kuopio

Ei pikavuorolisää



Seuranta ja kehittäminen

- Seurantaryhmä: Iisalmen, Lapinlahden, Siilinjärven ja Kuopion edustus, tarvittaessa kutsutaan muita tahoja
- Seurataan asiakaspalautetta, asiakaskyselyt
- Reaaliaikainen aikatauluinformaatio
- Mobiililippu
- Tarjonnan lisääminen, liityntäyhteydet
- Liityntäpysäköinnin ja muun infran kehittäminen
- Joukkis käyttöön muillekin yhteysväleille



Joukkoliikennepalvelut ovat ilmastoteko

- paremmat joukkoliikenneyhteydet ainakin työ- ja opiskelumatkoille
- yhteiskäyttöiset ja edulliset liput
- vähäpäästöinen bussikalusto

Pohjois-Savon ELY-keskuksen
Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2020-2023



