



Pohjois-Savon liitto

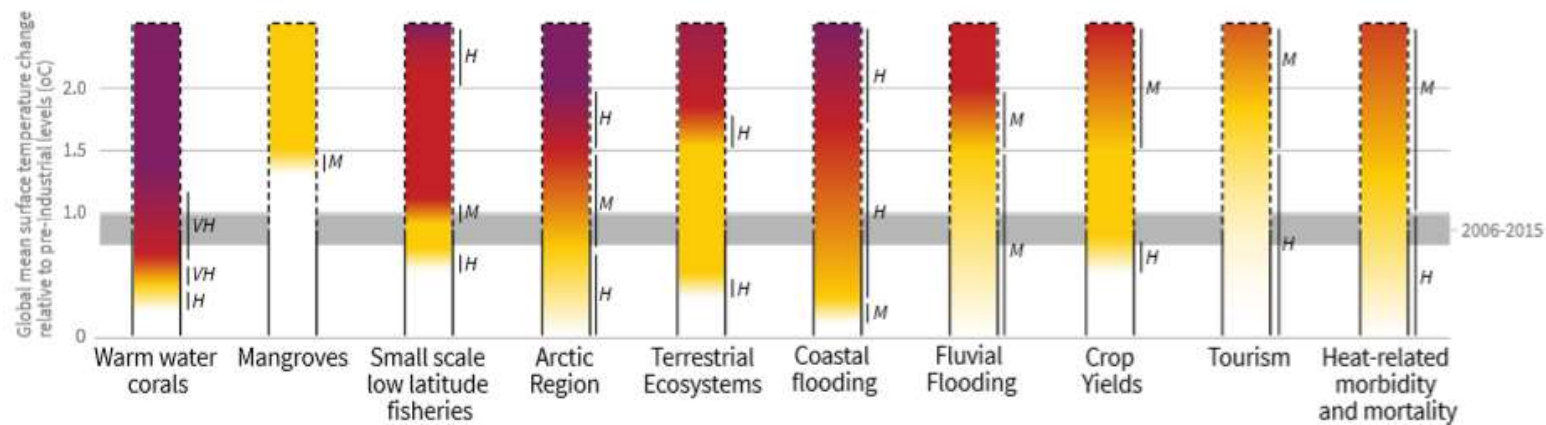
Ilmastonmuutos ja siihen sopeutuminen Pohjois-Savon maakuntakaavassa 2040



Annaelina Isola, suunnittelujohtaja



Impacts and risks for selected natural, managed and human systems



IPCC:n raportti 2018 (Global warming of 1,5 °C)

1. Uusiutuvat energiamuodot

- Aurinko- ja tuulivoiman osuus yli 80 % sähköntuotannosta globaalisti.

2. Hiilinielut: metsät ja meret

- Metsäkato lopetettava; 2 milj. tonnia päästöjä tulee pellonraivaamisesta.
- Ei puusta biopolttoaineita.
- Metsänomistajille hiilikorvauksia -> puut vanhemmiksi.
- Globaali tarve: Euroopan kokoinen metsä.

3. Suomen tulisi olla hiilineutraali v. 2035 ja täysin päästötön v. 2050

Trooppinen hirmumyrsky lähestyy Skandinaviaa



MTV

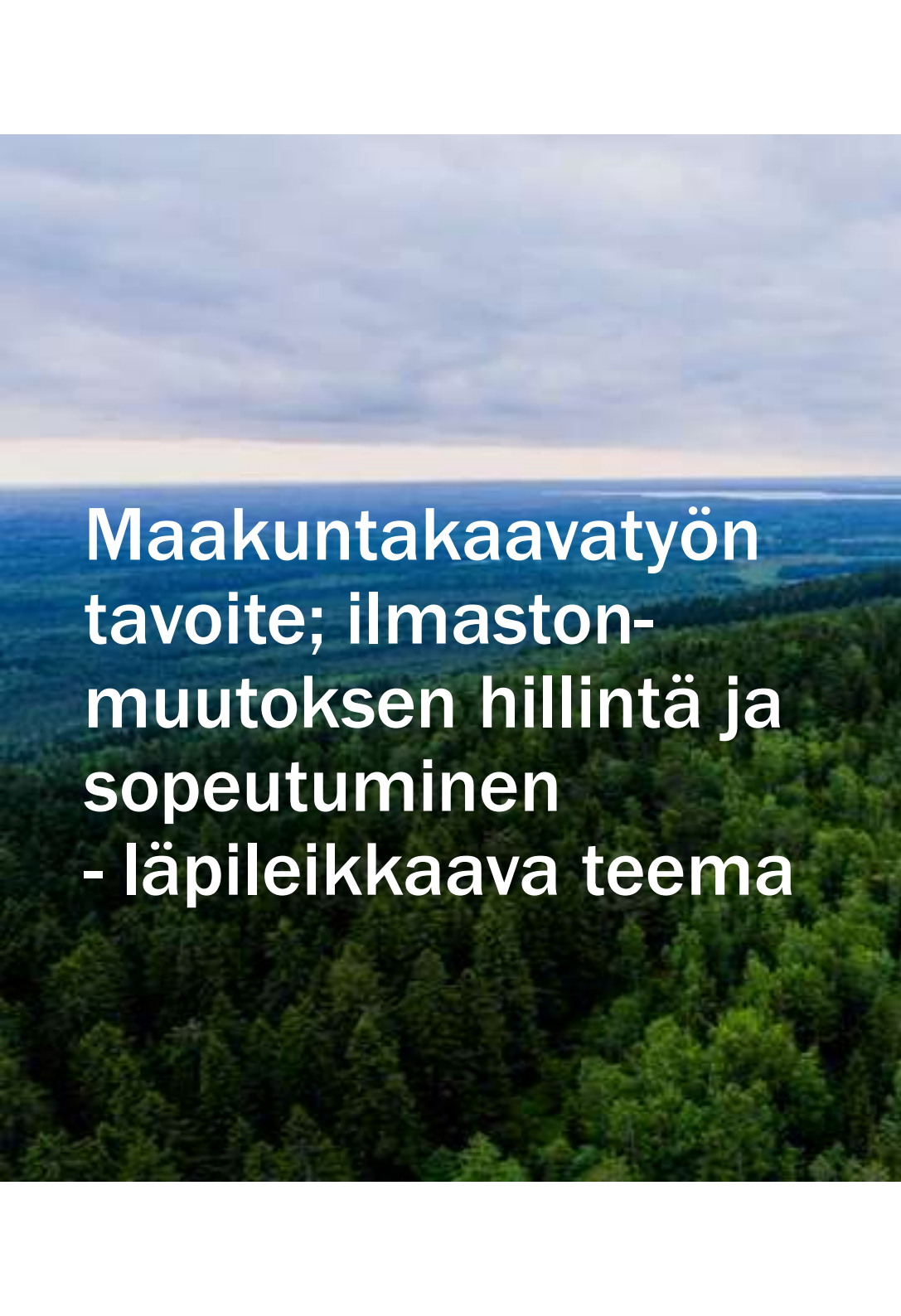
Pohjois-Savon liitto

Maakuntakaavan ilmastotyöpajat 2019

- Suojeltavat alueet
- Ylikunnalliset virkistysalueet ja viherverkostojen jatkuvuus
- Tiet ja raideliikenne: ei linjauksia, jotka pirstovat viheryhteyksiä
- Auerakenne -> joukkoliikenteen toiminnan edellytykset + kävely ja pyöräily
- Päästöjen vähennys -> tulevaisuuden teknologian tarvitsemat akkumineraalit
- Liikennettä lisäävät seudulliset ratkaisut – KM, kme?
- Hiilinielut, tavoitetaso? Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet eivät mainitse hiilinieluja

Maankäytön suunnittelu on väline ilmastonmuutoksen hillitsemiseen

- Eheän yhdyskuntarakenteen tukeminen, haja-asutuksen leviämisen estäminen
- Suurten yhtenäisten metsäalueiden säilyttäminen
- Ekologisten yhteyksien varjelu
- Viherverkostojen ja virkistysalueiden kehittäminen luonnonarvoja uhkaamatta



Maakuntakaavatyön tavoite; ilmaston- muutoksen hillintä ja sopeutuminen - läpileikkaava teema

Tavoitteen asettelu - vaihtoehtotarkastelu

- Tiivis vai hajautuva aluerakenne?
- Painottuuko raide- ja vesiliikenne vai yksityisautoilu?
- Onko joukkoja joukkoliikenteeseen?
- Maltillinen vai kunnianhimoinen väestötavoite?
- Ulkoilureitit vai moottorikelkkareitit?
- Luonnon monimuotoisuuden parantaminen vai luontokadon jatkuminen?
- Hiilinegatiivinen vai hiilineutraali Pohjois-Savo



Yhteistyö

Yhteistyö HIMA hankkeen
kanssa:

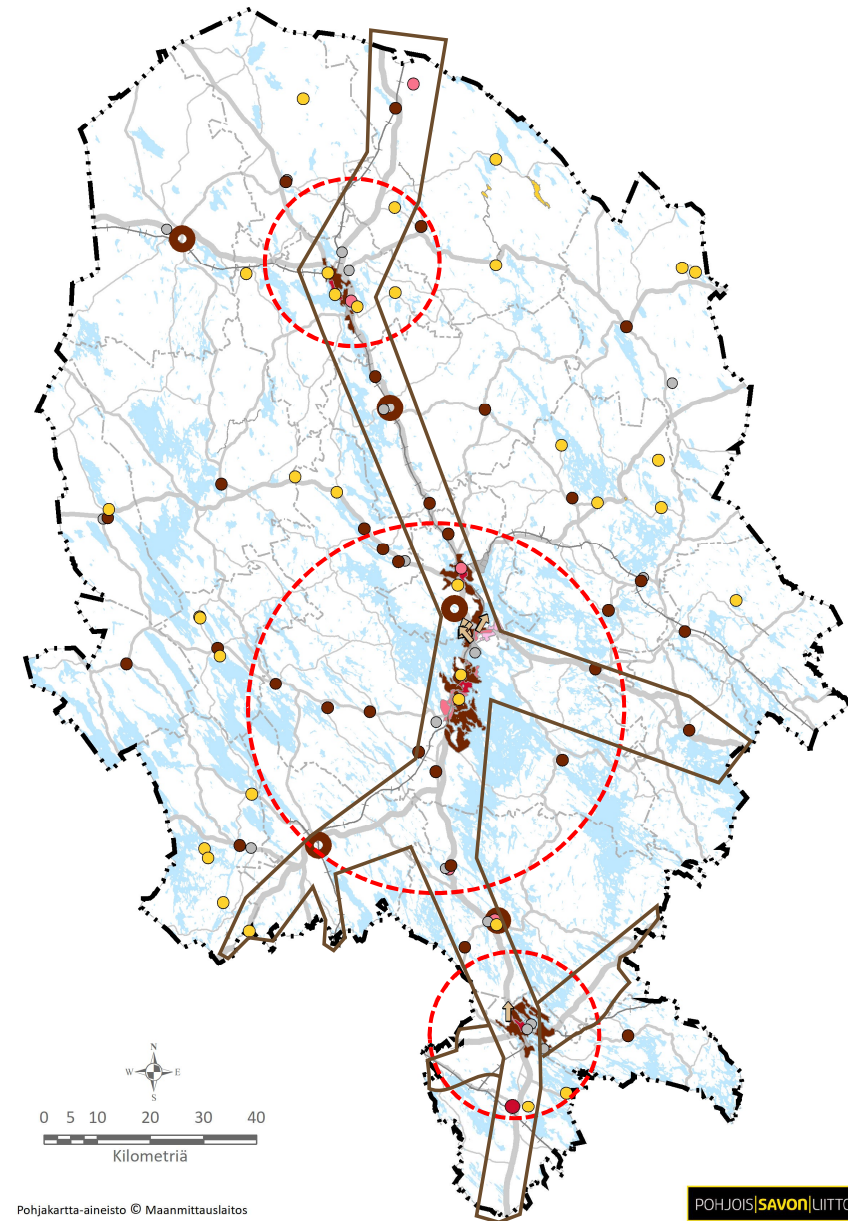
Maakunnan päästötaseen
laskelmat ja skenaariot
maakuntakaavaluonnosten
mukaisesti 2020-2021

Maakuntakaavaluonnosten ratkaisuja - aluerakenne

Taajamakeskeinen aluerakenne

Kasvun ohjaaminen viitosvyöhykkeelle?

Pohjois-Savon liitto

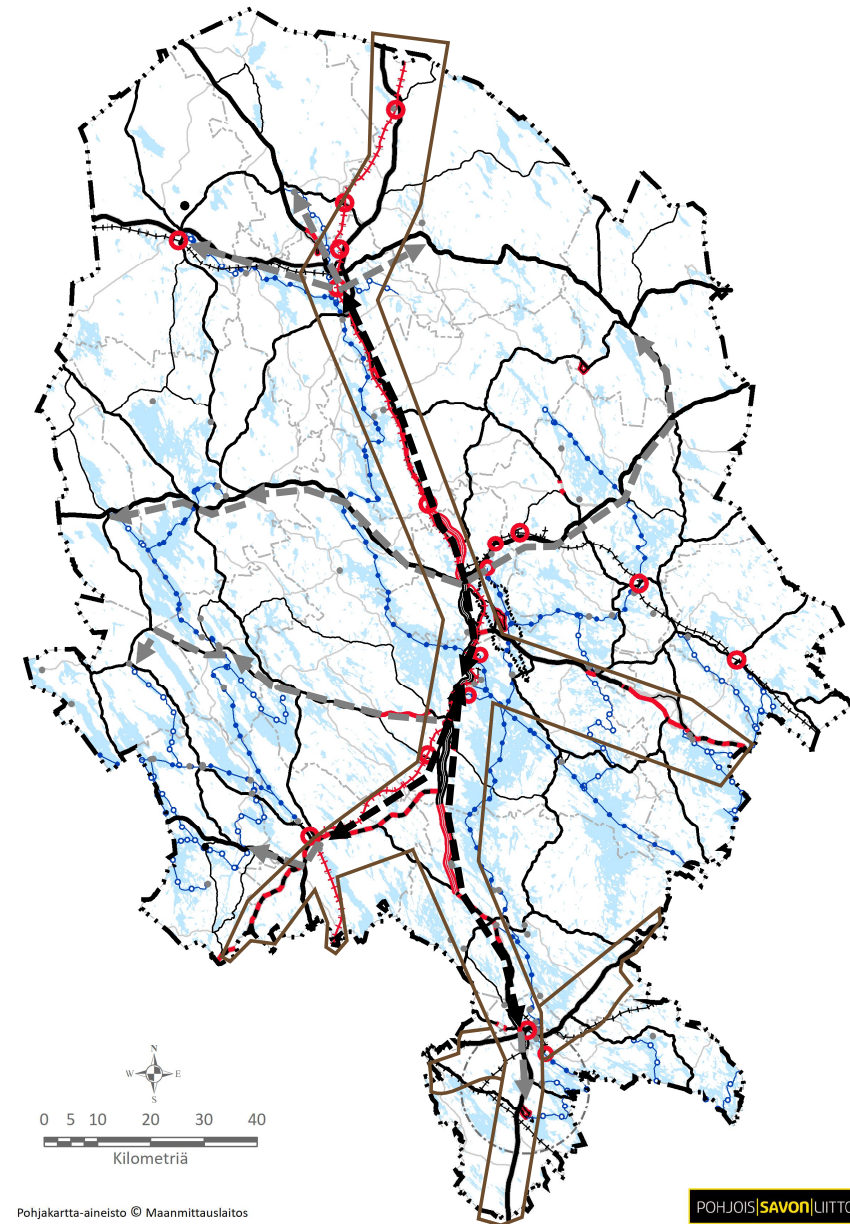


Maakuntakaavaluonnosten ratkaisuja - liikennejärjestelmä

Painotus raide- ja vesiliikenteen kehittämisessä

Joukkoliikenne, kävely ja pyöräily

Pohjois-Savon liitto

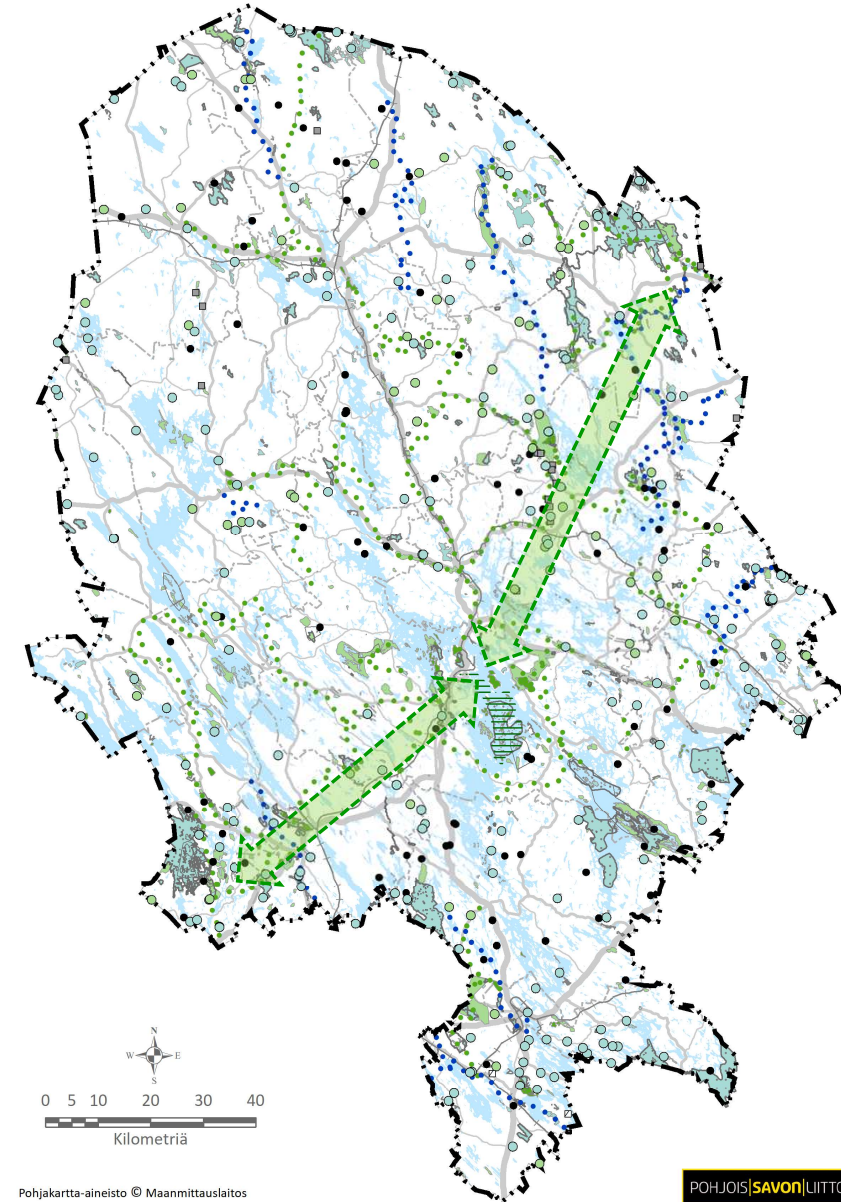


Maakuntakaavaluonnosten ratkaisuja - viherverkosto

Pohjalla luonnonsuojelualueiden verkosto

Kansallispuistojen verkosto

Pohjois-Savon liitto



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

POHJOIS-SAVON LIITTO

19.5.2022

Maakuntakaavaluonnosten ratkaisuja – viherverkosto VE1

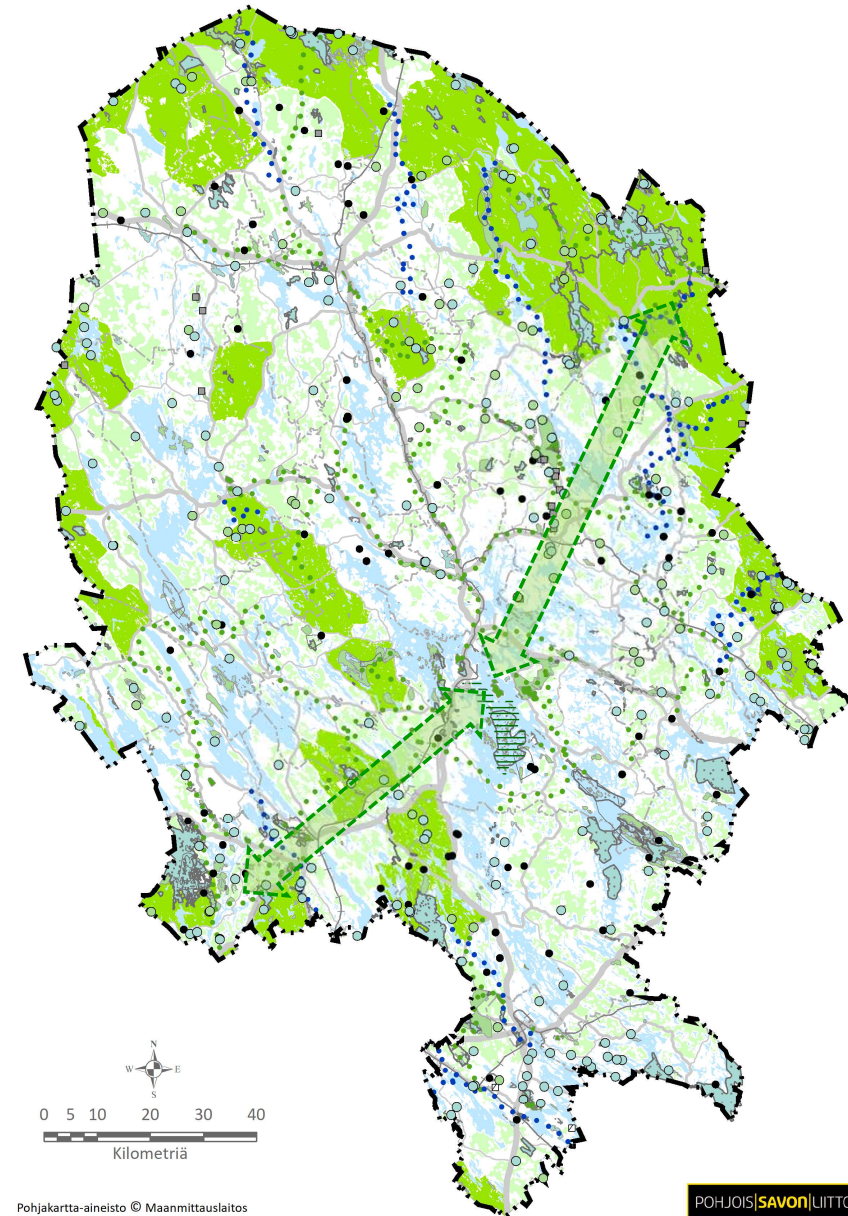
Pohjalla luonnonsuojelualueiden verkosto

Kansallispuistojen verkosto

Laajat yhtenäiset luontoalueet, viheryhteystarpeet.

Kaavan yleismääräykset luonnon monimuotoisuuden parantamisesta

Pohjois-Savon liitto



Pohjakartta-aineisto © Maanmittauslaitos

POHJOIS|SAVON|LIITTO

12.11.2021

Maakuntakaavaluonnosten ratkaisuja – viherverkosto VE2

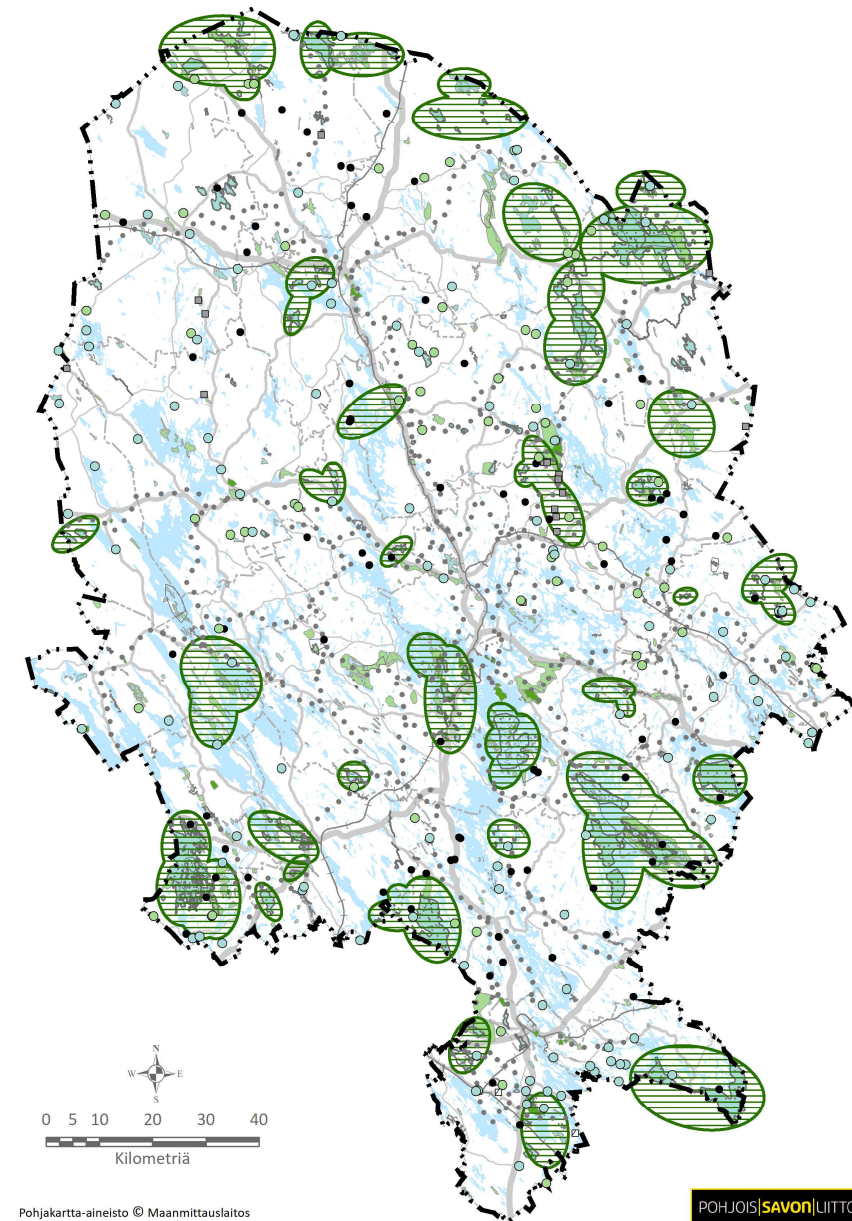
Pohjalla luonnonsuojelualueiden verkosto

Viherverkoston luonnon ydinalueet olevien suojelualueiden ympärillä

Kaavan yleismääräykset luonnon monimuotoisuuden parantamisesta

Ehdotusvaiheessa muokataan!

Pohjois-Savon liitto

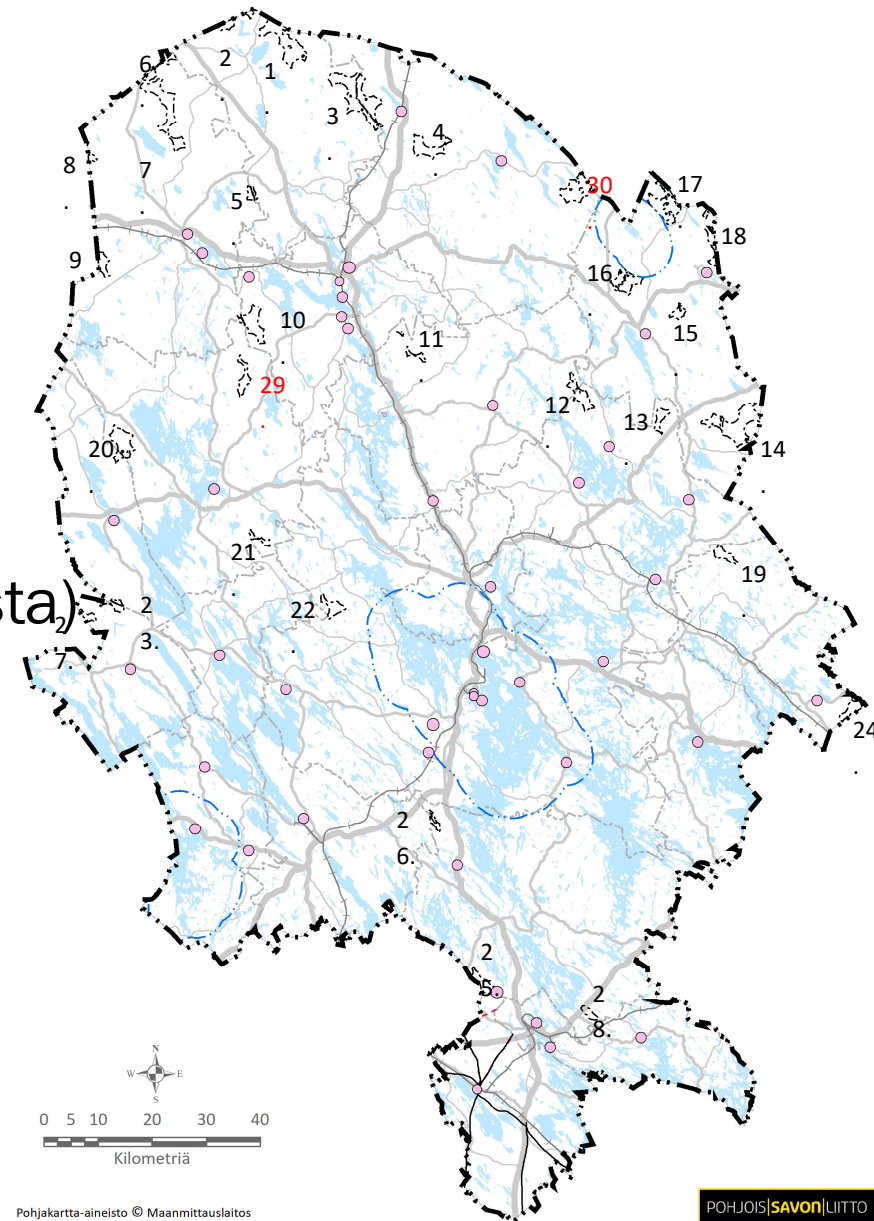


Maakuntakaavaluonnosten ratkaisuja - energia

Kunnianhimoinen tuulivoimataavoite
(VE1 20%, VE2 6% primäärienergian tarpeesta)

Aurinkoenergia?

Geoenergia (PSMK2040, 1. vaihe)



Kiitos!

Annaelina Isola
Suunnittelujohtaja
044 714 2609
annaelina.isola@pohjois-savo.fi



TIETOA TAITOA TEKOJA

Pohjois-Savon liitto